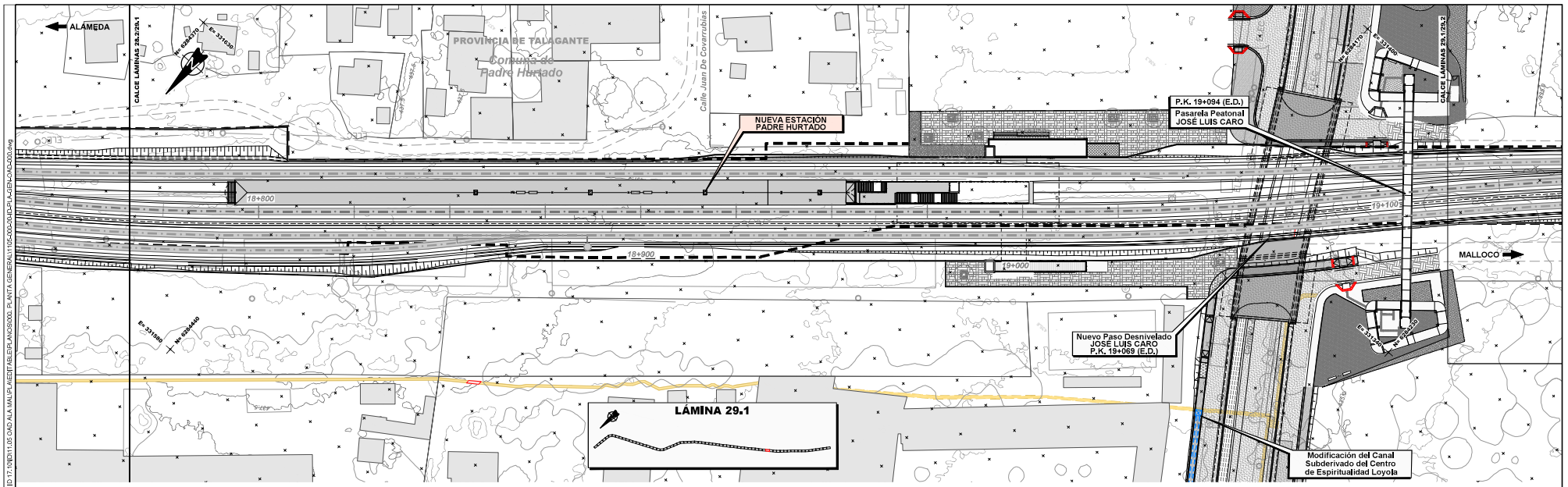
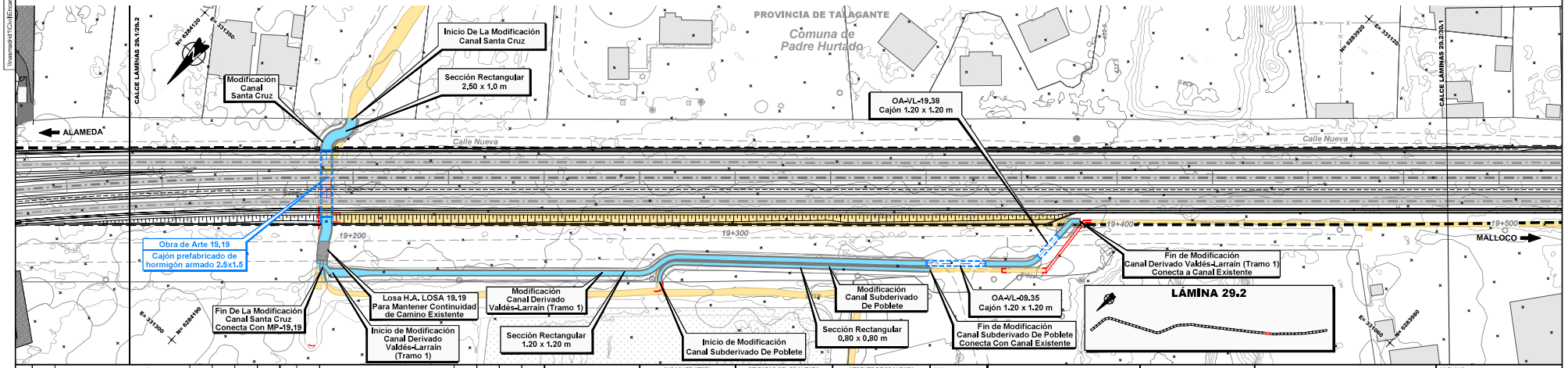
APÉNDICE 1
PLANOS Y PERFILES TOPOGRÁFICOS





REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	28/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Area: D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

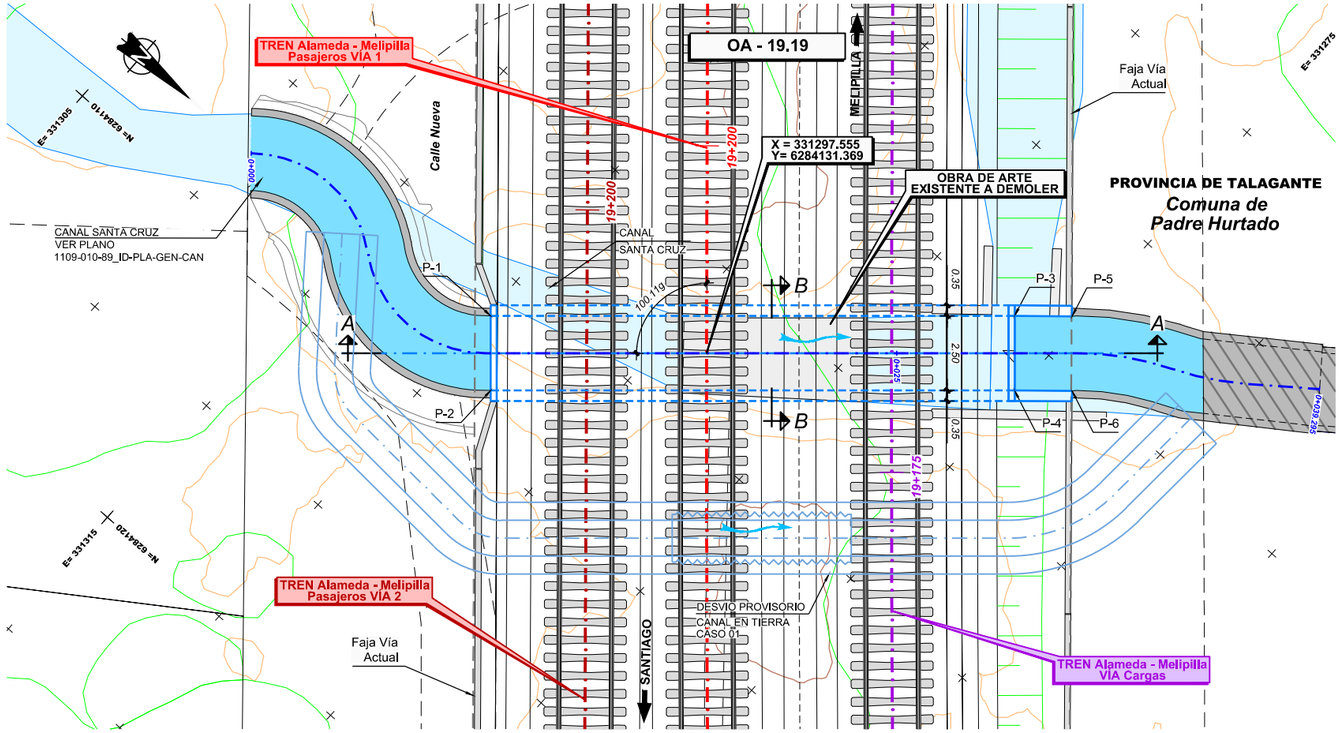
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
PLANTA GENERAL
TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

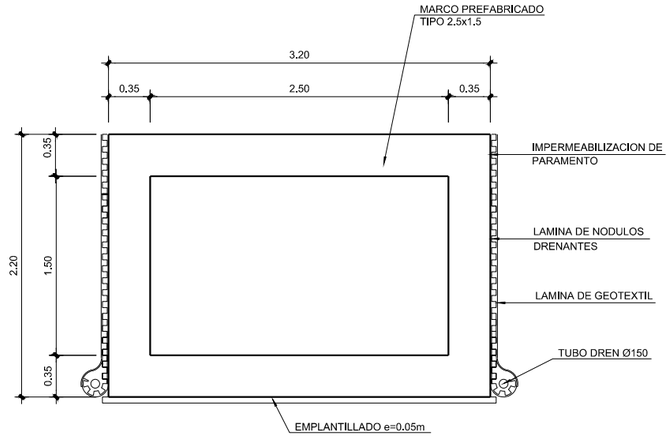
Nº PLANO
1105-000-00-ID-PLA-GEN-OAD-000

LÁMINA
29 DE 39

REVISIÓN
D

\\nasmadrid1\Civil\Encargos\16778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS\ID 17-10\ID11.05 OAD ALA MAU\PLANEDITABLE\PLANOS\000- PLANTA GENERAL\1105-000-00-ID-PLA-GEN-OAD-000.dwg





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

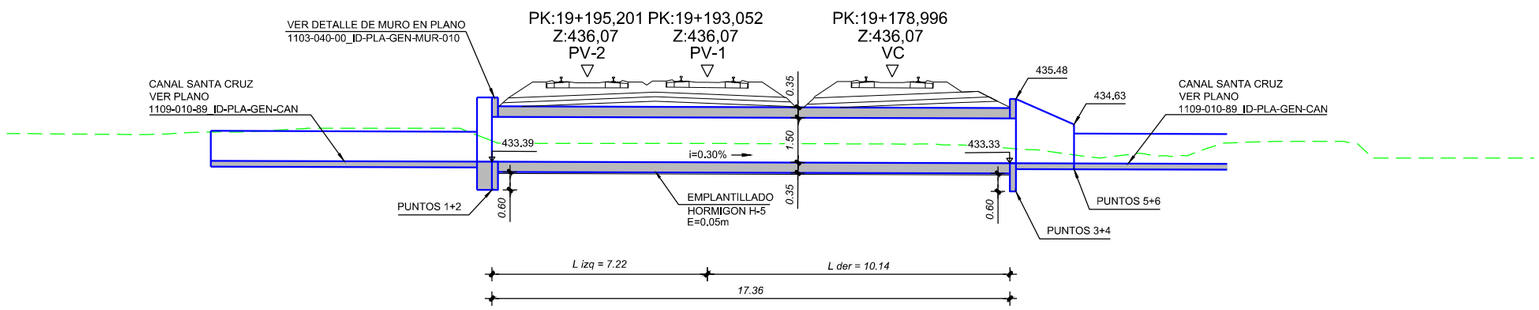
DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	1.95	0º
2	1.95	0º

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	331301.424	6284125.128	432.43
P-2	331303.293	6284126.788	432.43
P-3	331289.766	6284138.261	432.98
P-4	331291.636	6284139.920	432.98
P-5	331288.534	6284139.715	432.98
P-6	331290.751	6284141.148	432.98

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



P.C. 427,00

SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O REHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-050-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 01

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-000**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	26/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.							
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES ALAMEDA - MALLOCO, O.A. 19.19
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO
1105-050-60_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
F

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17-03\ID\11.05 OAD ALA MALIPLA EDITABLE\PLANOS\050_OA CANALES ALAMEDA MALLOCO\1105-050-60_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg



Comuna de Padre Hurtado
Provincia de Talagante
Región Metropolitana de Santiago

0 2 4 6 8 m

Datum WGS 84 Huso 19 S

PERMISO AMBIENTAL SECTORIAL
ARTÍCULO 155 D.S. 40/2012
REGLAMENTO SEIA

PROYECTO DE ATRAVIESO
CANAL SANTA CRUZ BAJO LÍNEA FÉRREA

MEV Ingeniería y Construcción Spa

Comuna: PADRE HURTADO
Cauce: CANAL SANTA CRUZ

Nombre de Obra:
CRUCE CANAL SANTA CRUZ BAJO LÍNEA FÉRREA

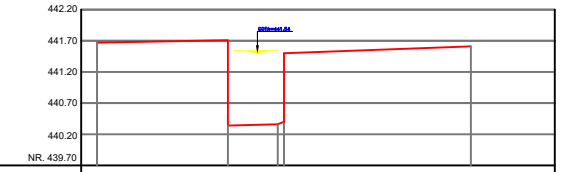
Plano: Perfiles Transversales con Altura de Escurrimiento
Escalas: INDICADAS
Lámina: 1 de 1

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental
GRUPOEFE

PERFILES TRANSVERSALES CANAL SANTA CRUZ

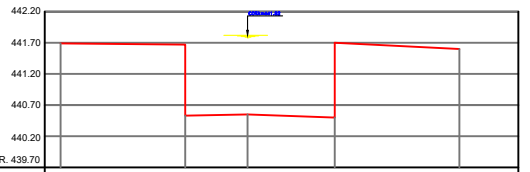
ESCALA H: 1 / 25
V: 1 / 25

R.D. SECCION TRANSVERSAL 1 Km. 0,00 R.I.



DISTANCIA PARCIAL	0.00		2.1		0.8	0.1			3.0			
DISTANCIA ACUMULADA	0.00		**2.10**		2.90	**3.00**			6.00			
COTA DE FONDO	441.67		441.71 440.34		440.36	440.40 441.50			441.61			

R.D. SECCION TRANSVERSAL 4 Km. 0,010 R.I.



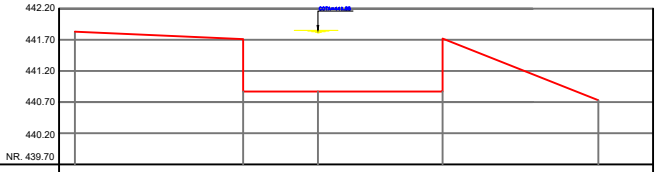
DISTANCIA PARCIAL	0.00		2.3		1.2		1.2		2.0			
DISTANCIA ACUMULADA	0.00		**2.00**		3.00		**4.40**		6.40			
COTA DE FONDO	441.69		441.67 440.53		440.55		440.50 441.70		441.60			

R.D. SECCION TRANSVERSAL 2 Km. 0,0032 R.I.



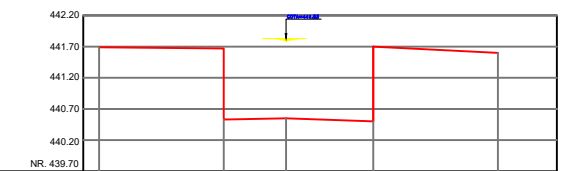
DISTANCIA PARCIAL	0.00		2.0			2.5			1.5			
DISTANCIA ACUMULADA	0.00		2.00			4.50			6.00			
COTA DE FONDO	441.77		441.69 440.66			440.48 441.67			441.75			

R.D. SECCION TRANSVERSAL 5 Km. 0,018 R.I.



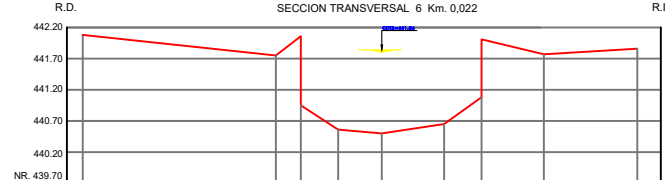
DISTANCIA PARCIAL	0.00		2.7		1.2		2.0		2.5			
DISTANCIA ACUMULADA	0.00		**2.70**		3.90		**5.90**		8.40			
COTA DE FONDO	441.83		441.71 440.87		440.87		440.87 441.72		440.73			

R.D. SECCION TRANSVERSAL 3 Km. 0,0053 R.I.



DISTANCIA PARCIAL	0.00		2.0 0.0		1.0		1.4 0.0		2.0			
DISTANCIA ACUMULADA	0.00		2.00		3.00		4.40		6.40			
COTA DE FONDO	441.69		441.67 440.53		440.55		440.50 441.70		441.60			

R.D. SECCION TRANSVERSAL 6 Km. 0,022 R.I.



DISTANCIA PARCIAL	0.00		3.1	0.4	0.6	0.7	1.0	0.6 0.0	1.0	1.5		
DISTANCIA ACUMULADA	0.00		3.10	**3.50**	4.10	4.80	5.80	**6.40**	7.40	8.90		
COTA DE FONDO	442.08		441.75	442.06 440.95	440.56	440.50	440.65	441.08 442.01	441.77	441.86		

PERMISO AMBIENTAL SECTORIAL
ARTICULO 155 D.S. 40/2012
REGLAMENTO SEIA

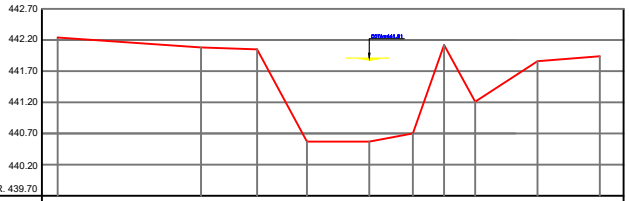
PROYECTO DE ATRAVIESO
CANAL SANTA CRUZ BAJO LINEA FERREA

Nombre de Empresa : MEV E.I.R.L.	Comuna : PADRE HURTADO
	Canal : CANAL SANTA CRUZ
Nombre de Obra : CRUCE CANAL SANTA CRUZ BAJO LINEA FERREA	Plano : PERFILES TRANSVERSALES CON ALTURA DE ESCURRIMIENTO
	Escalas : INDICADAS
	Lamina : 1 de 2

PERFILES TRANSVERSALES CANAL SANTA CRUZ

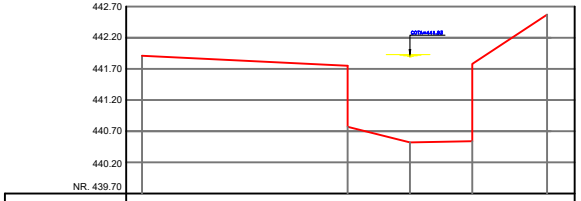
ESCALA H: 1 / 25
V: 1 / 25

R.D. SECCION TRANSVERSAL 7 Km. 0,028 R.I.



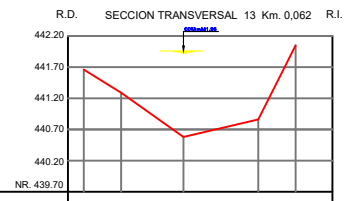
DISTANCIA PARCIAL	0.00	2.3	0.9	0.8	1.0	0.7	0.5	0.5	1.0	1.0
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	2.30	3.20	4.00	5.00	5.70	6.20	6.70	7.70	8.70
COTA DE FONDO	442.24	442.08	442.05	440.57	440.57	440.70	442.12	441.21	441.86	441.94

R.D. SECCION TRANSVERSAL 10 Km. 0,042 R.I.



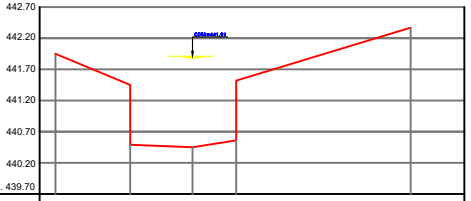
DISTANCIA PARCIAL	0.00	3.3	1.0	1.0	1.2
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	3.30	4.30	5.30	6.50
COTA DE FONDO	441.91	441.75 440.77	440.52	440.54 441.78	442.57

R.D. SECCION TRANSVERSAL 13 Km. 0,062 R.I.



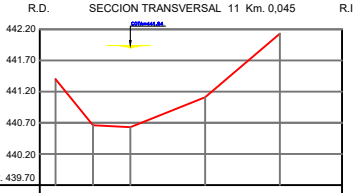
DISTANCIA PARCIAL	0.00	0.60	1.00	1.20	0.60
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	0.60	1.60	2.80	3.40
COTA DE FONDO	441.66	441.29	440.58	440.86	442.05

R.D. SECCION TRANSVERSAL 8 Km. 0,033 R.I.



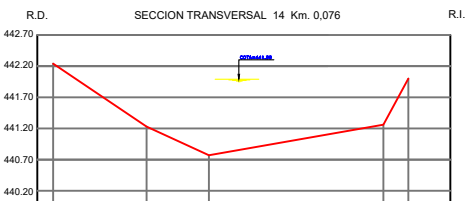
DISTANCIA PARCIAL	0.00	1.2	1.0	0.7	2.8
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	1.20	2.20	2.90	5.70
COTA DE FONDO	441.95	441.45 440.49	440.45	440.56 441.52	442.37

R.D. SECCION TRANSVERSAL 11 Km. 0,045 R.I.



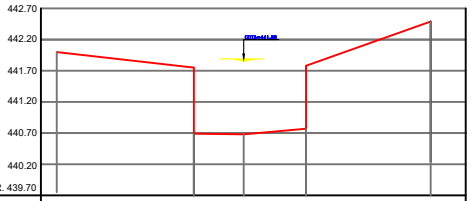
DISTANCIA PARCIAL	0.00	0.6	0.6	1.2	1.2
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	0.60	1.20	2.40	3.60
COTA DE FONDO	441.40	440.66	440.63	441.11	442.13

R.D. SECCION TRANSVERSAL 14 Km. 0,076 R.I.



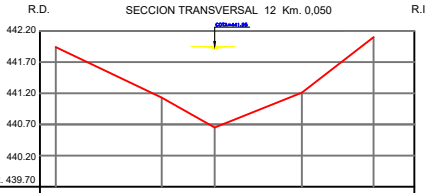
DISTANCIA PARCIAL	0.00	1.50	1.00	2.80	0.40
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	1.50	2.50	5.30	5.70
COTA DE FONDO	442.24	441.23	440.77	441.26	442.00

R.D. SECCION TRANSVERSAL 9 Km. 0,036 R.I.



DISTANCIA PARCIAL	0.00	2.2	0.8	1.0	2.0
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	2.20	3.00	4.00	6.00
COTA DE FONDO	442.00	441.75 440.68	440.68	440.77 441.78	442.49

R.D. SECCION TRANSVERSAL 12 Km. 0,050 R.I.



DISTANCIA PARCIAL	0.00	1.70	0.85	1.40	1.15
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	1.70	2.55	3.95	5.10
COTA DE FONDO	441.94	441.13	440.65	441.21	442.10

PERMISO AMBIENTAL SECTORIAL
ARTICULO 155 D.S. 40/2012
REGLAMENTO SEIA

PROYECTO DE ATRAVIESO
CANAL SANTA CRUZ BAJO LINEA FERREA

Nombre de Empresa : MEV E.I.R.L.	Comuna : PADRE HURTADO
	Canal : CANAL SANTA CRUZ
Nombre de Obra : CRUCE CANAL SANTA CRUZ BAJO LINEA FERREA	Plano : PERFILES TRANSVERSALES CON ALTURA DE INCUMBIMIENTO
	Escalas : INDICADAS
	Lamina : 2 de 2